ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Ввод в эксплуатацию

Центрифуги для отжима ковров «Техклинер-3,2 – 4,2М»

1. Распаковать центрифугу.
2. Установить Центрифугу на ровную горизонтальную поверхность, с использованием строительного уровня.
3. Затянуть колесные гайки для надежной фиксации центрифуги на месте эксплуатации.

(или снять колеса и на их место установить дополнительные пружинно-амортизаторные блоки или подушки прикрепляемые к полу)

3.1.Установить давление в шинах (камерах или подушках).

Давление должно соответствовать:

Передняя колесная ось 0.8 – 1.1 .

Задняя колесная ось 0.8 - 1.1 .

1. Подключить частотный преобразователь к трехфазному источнику питания, при помощи специалиста - электрика. (Согласно схеме подключения: подвести 3 «фазы», и «корпус». А «ноль» при этом не используется!).
2. Убедиться что направление вращения электродвигателя, после нажатия кнопки «Пуск», соответствует направлению стрелки на задней части двигателя.

(используйте кнопку «JOG» на частотном преобразователе для изначального изменения направления вращения барабана)

1. Отвинтить запорный механизм крышки люка. Открыть люк с помошью боковой ручки-рычага. Убедиться в отсутствии инородных предметов во внутренней части отжимного барабана и корпуса.
2. Промыть барабан изнутри используя щелочное моющее средство. Нанесите пену внутрь барабана из АВД типа «Керхер», дайте выстояться и смойте пену.
3. Закрыть люк, затягиванием запорного механизма люка. Убедитесь что пластиковый фланец вошел в барабан и крышка плотно закрыта.
4. При необходимости, подключить шланг с проточной водой в быстросъёмный механизм находящийся на защитном заднем кожухе ременной передачи.
5. Не крутите без необходимости нижние болты под барабаном и их контргайки (ключь№30) – это не транспортировочные болты!
6. Центрифуга готова к работе.

Процесс отжима ковров с помощью

Центрифуги для отжима ковров «Техклинер -М»

1. Свернуть в рулон влажный чистый ковер. Убедиться в отсутствии в нем посторонних предметов.
2. Свободный «хлястик» ковра при загрузке в отжимной барабан ОБЯЗАТЕЛЬНО должен быть направлен в сторону вращения отжимного барабана. Профиль свернутого ковра должен соответствовать рисунку на крышке центрифуги а двигатель вращаться по укзанном на нем стрелкой направлению. (Смотрите рисунок-наклейку на крышке люка и двигателе)
3. Расположить ковер внутрь барабана, при этом не следует стараться его засунуть его как можно глубже и дальше, что затруднит его вытаскивание.
4. Закрыть люк, зафиксировав запорный механизм. (Если вы планируете отжать очень тяжелый, высоковорсный ковер – можно дать ковру самостоятельно стечь в самой Центрифуге 3-5 мин. Либо установите первоначальную скорость вращение на 50%, а затем, через 60 сек, доведите ее до 100%)
5. Для запуска Центрифуги на пульте управления нажать кнопку «ПУСК».
6. Для полоскания ковра – подайте воду в барабан, во время отжима, прополощите ковер, и отключите воду, не останавливая центрифугу. Затем подождите окончания отжима.

Обязательно дождаться полной остановки отжимного барабана.

1. При необходимости скрутки ковра в самом отжимном барабане, воспользуйтесь

функцией «РЕВЕРС»: После отжима и остановки барабана, смените направление вращения барабана при помощи кнопки «JOG». Нажмите кнопку «ПУСК» и через 3-5 секунд «СТОП».

После опять однократно нажмите кнопку «JOG», чтоб вернуть изначальное направление вращения двигателя для последующих отжимов (направление вращения «прямое\обратное» указывает светодиодный индикатор Частотного преобразователя «F\R»)

1. Открыть люк. Изъять ковер. Повесить ковер на вешала для завершающей просушки в течении 2-3 часов. (Для лучшей сушки ковров используйте вытяжку пара и вспомогательные вентиляторы для разгона воздуха по сушилке. Температура сушки при этом от 25 до 40 градусов в помещении сушилки).
2. После окончания работ крышку люка не закрывать. Оставлять в открытом положении для проветривания внутренней части Центрифуги.

Обслуживание и уход за центрифугой

1. После недельной-двухнедельной эксплуатации(обкатки) новой центрифуги подтянуть все болты передней ступицы (ключь№19), и гайки петли люка (ключь№30).
2. После обкатки подрегулируйте натяжку ремней. Для этого ослабьте 4 винта держащие двигатель, и надавите на двигатель своим весом или через рычаг. Затяните под нажимом болты двигателя, при этом натяжка ремней должна быть «средней жесткости»..
3. Перядняя ступица не обслуживаемая, с гарантированным пробегом от производителя в 8000 часов. Просто следите чтоб ее люфт со временем эксплуатации не превысил допустимые нормы (проверяется так же как на колесах автомобиля).
4. Смазывание заднего подшипника рекомендуется производить периодически масленым шприцом через масленку не реже чем 1 раз в 45 дней.
5. Следите за давлением в шинах, - шины не должно «бить» ободами об пол при отжиме. При снижении температуры в цеху, снижается и давление воздуха в шинах. Вовремя подкачивайте их, выдерживая в среднем 1 атмосферу. В противном случае покрышки набьют «шишки» и быстро придут в негодность. С другой стороны - чрезмерное давление в шинах – это повышенная вибрация конструкции. Выдерживайте разумный баланс, либо установите дополнительные пружинно-амортизаторные. (поставляются отдельно по договоренности).
6. Следите чтоб вода для ополаскивания подавалась в центрифугу через фильтр грубой очистки, во избежание засоров форсунки. Возможна подача воды со скважины, -необходимое давление для этого 2,5-3 атмосферы.